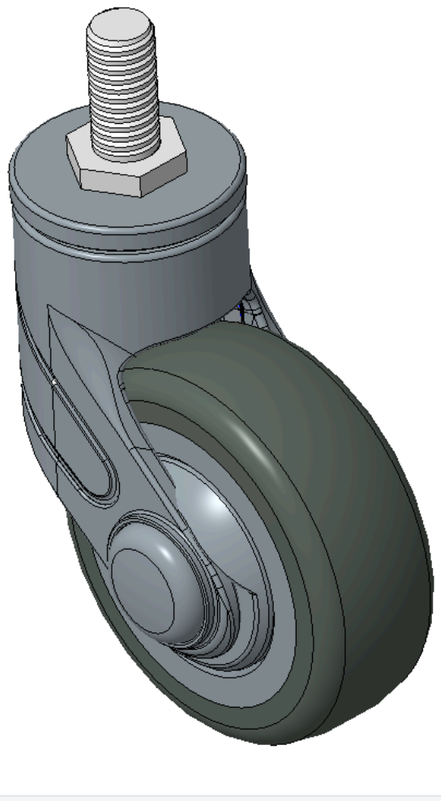
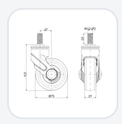
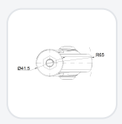


Hình ảnh có thể khác với sản phẩm gốc

1155 Series — BÁNH XE CÀNG NHỰA STAT

Bánh xe PPR(Xanh xám) đường kính bánh xe × chiều rộng bánh xe 75 x 27mm

KS-11550300265213 Sao chép mã

Đường kính bánh xe	Tải trọng (động)	Tổng chiều cao	vòng bi bánh xe
75mm	**90kgs**	**107mm**	**Bánh xe trang bị vòng bi bi**

- Khóa lõi với chân bằng polyamide màu xám xanh—M12x25
- Bề mặt ren mạ kẽm, thiết bị lắp đặt có ren
- Lõi bánh xe bằng polypropylene chịu va đập, vành bánh xe bằng chất đàn hồi nhiệt dẻo (TPR)
- Màu xám đậm, vòng bi bánh xe—vòng bi cầu chính xác.
- Mặt lốp: Cao su đàn hồi nhiệt dẻo (TPR)
- Lõi bánh xe: Được làm từ polypropylene chất lượng cao, chịu va đập tốt.

Mô tả sản phẩm chỉ mang tính chất tham khảo. Sản phẩm thực tế sẽ được ưu tiên.

Tải xuống | Yêu cầu bản vẽ 3D

Bản vẽ 3D chỉ dành cho thành viên, vui lòng đăng nhập để tải.

Bảng dữ liệu sản phẩm

Đường kính bánh xe	**75mm**	Chiều rộng bánh xe	**27mm**
vòng bi bánh xe	**Bánh xe trang bị vòng bi bi**	Thông số kỹ thuật của ren	**M12×P2**
độ dài ren	**25mm**	Độ lệch tâm	**27mm**
Sự can thiệp quay	**130mm**	Tổng chiều cao	**107mm**
Bán kính xoay	**65mm**	Độ cứng	**82±5° Shore A**
Tải trọng (động)	**90kgs**	Tải trọng (tĩnh)	**135kgs**
Nhiệt độ	**-20°C to +60°C**	Càng bánh xe	**Xoay**
Thép không gỉ	**N/A**	Dẫn điện	**N/A**
Chống tĩnh điện	**N/A**	Trọng lượng bánh xe đẩy	**0.49kgs**
Tiêu chuẩn kiểm nghiệm	**ISO22881**		

* Nếu có bất kỳ sai lệch nào giữa thông số hệ mét và thông số hệ inch, vui lòng tham khảo thông số hệ mét

Chỉ số hiệu năng

Độ di chuyển mượt mà
Tối đa 5 điểm Điểm: 4

Độ êm khi vận hành
Tối đa 5 điểm Điểm: 4

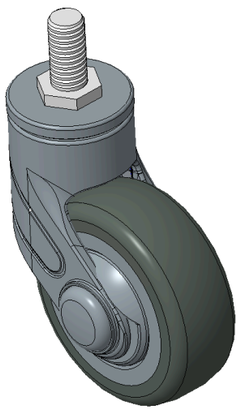
Bảo vệ mặt sàn
Tối đa 5 điểm Điểm: 5

Tệp tải xuống

PDF **1155-VN-KS2026110210.pdf**
Tải xuống

3D **1155-CN-KS2026110210-d261102113242.rar**
Bản vẽ 3D chỉ dành cho thành viên, vui lòng đăng nhập để tải.

Sản phẩm liên quan



1155 Series — BÁNH XE CÀNG NHỰA STAT

Bánh xe PPR(Xanh xám) đường kính bánh xe × chiều rộng bánh xe 75 ⋯

KS-11550300265293

đường kính bánh xe	tải trọng động	chiều cao tổng thể
075 mm	90 kg	107 mm

Xem thông số →